



ATTO N. 1799

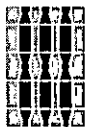
MOZIONE

dei Consiglieri CASCIARI, LEONELLI, ROMETTI, GUASTICCHI e SOLINAS

“PROGETTO NUOVA COLLESTRADA - SOLUZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' REGIONALE, IN PARTICOLARE INTORNO ALLA CITTA' CAPOLUOGO, DA PARTE DEL COMUNE DI PERUGIA, GOVERNO E ANAS”

*Depositato alla Sezione Flussi Documentali, Archivi e Privacy
il 24/09/2018*

Trasmesso ai Consiglieri regionali e al Presidente della Giunta regionale il 24/09/2018



MOZIONE

con richiesta di trattazione immediata

Oggetto: Progetto “Nuova Collestrada”. Soluzione delle criticità della viabilità regionale, in particolare intorno alla città capoluogo, da parte del Comune di Perugia, Governo e ANAS

PREMESSO CHE:

Secondo il progetto del Comune di Perugia, la “nuova Collestrada” è destinata a diventare il complesso commerciale più importante dell’Umbria e prevede l'ampliamento e l'apertura del nuovo punto vendita Ikea entro il 2022. Considerato che si tratta di un'area già congestionata dal traffico, è necessario non sottovalutare la necessità di un intervento consistente sulla viabilità, per una gestione controllata del traffico, tenuto conto, tra l'altro, che il bacino di utenza è in potenziale crescita anche grazie al completamento della superstrada Foligno – Civitanova e della Perugia – Ancona;

È evidente che la questione della viabilità è di primaria importanza anche per la vivibilità di un'area densamente popolata. Saranno necessarie diverse modifiche urbanistiche in questo territorio nei prossimi anni, al fine di gestire al meglio i tre flussi principali di traffico: la direttrice da Assisi-Foligno che attualmente rappresenta il 40% dei visitatori dell'Ipercoop, quello proveniente da Perugia di altrettanta portata ed il flusso da Nord, che a breve vedrà il raccordo con la Perugia – Ancona in via di completamento. L'obiettivo è di evitare un blocco costante delle arterie stradali, che porterebbe diversi problemi per il traffico cittadino, già abbastanza congestionato;



L'area di Collestrada rappresenta da sempre un nodo viario centrale per l'intera mobilità nazionale: l'incrocio e la confluenza di importanti vie di comunicazione (E45, Raccordo Perugia-Bettolle, 75bis, Perugia-Ancona e Foligno-Civitanova) ha reso questa area il principale punto di passaggio per il trasporto di merci e persone. Il flusso di traffico ad oggi sfiora i 4.000 veicoli nell'ora di punta, con il rischio concreto che in caso di rallentamenti o incidenti si congestionino anche la viabilità urbana perugina a causa di automobilisti e mezzi pesanti in cerca di vie alternative;

CONSIDERATO CHE:

Le problematiche legate al traffico extraurbano, che già si prevede subirà un sensibile aumento, sono ben conosciute dai tecnici ANAS e nel corso degli anni sono stati presentati alcuni progetti per "sciogliere" il Nodo di Perugia. Il c.d. "Nodo di Perugia" che insiste nell'area di insediamento della "nuova Collestrada" rimane questione ancora aperta ed opera da sempre considerata prioritaria dalla Regione Umbria al fine dell'adeguamento della E45. Il sopracitato progetto si divide in due parti:

- il tratto tra Corciano e Madonna del Piano, circa 14,6 km, che costituisce, di fatto, una variante rispetto al tratto urbano del Raccordo Autostradale Perugia Bettolle, approvato dal CIPE con delibera n. 150 del 17 novembre 2006;
- la variante alla E45 tra Madonna del Piano e lo svincolo di Collestrada, circa 5,5 km, approvata dal CIPE con delibera n. 156 del 22 dicembre 2006;

L'Assemblea legislativa dell'Umbria ha approvato lo scorso anno una nostra mozione con cui abbiamo impegnato la Giunta regionale a mettere in campo tutte le azioni



necessarie, nei confronti del Governo nazionale, per l'immediata realizzazione della viabilità di raccordo tra il nuovo svincolo di Madonna del Piano e l'area di S.Andrea delle Fratte-Polo ospedaliero regionale;

Ponte Valleceppi, Lidarno – Sant'Egidio, Collestrada e Ponte San Giovanni rischiano di vedere scaricata sulla propria viabilità interna l'enorme mole di traffico, già ad oggi spesso congestionato sia sulle strade extraurbane che sulle arterie principali, con un volume già in aumento sulle varie direttrici viarie a causa dei nuovi due sbocchi verso l'Adriatico;

RILEVATO CHE:

Risolvere le criticità relative alla nuova viabilità è una priorità da affrontare con urgenza, anche alla luce della previsione di un aumento del 50% del volume di traffico a seguito della realizzazione del nuovo insediamento commerciale. È, perciò, necessario ipotizzare immediatamente delle soluzioni per evitare un collasso dello snodo di Collestrada – Ponte San Giovanni. La prima consiste nel definire i tempi e le risorse per la realizzazione del Nodo di Perugia, in particolare dell'intero collegamento Collestrada – Ellera di Corciano, intervento che sarebbe in grado di contribuire a smaltire il traffico aggiunto dal nuovo insediamento. La seconda è l'ampliamento nel breve periodo della rampa di accesso e di uscita da e per Perugia;

Da quanto emerso in questi giorni, il Comune di Perugia non ha previsto all'interno del progetto nessun intervento del genere, sottovalutando, di fatto, il forte impatto che la realizzazione della "Nuova Collestrada" avrà sulla viabilità umbra e l'aumento del



volume di traffico che avrà conseguenze sugli spostamenti dei cittadini di Perugia e delle zone limitrofe e dei turisti;

Inoltre desta preoccupazione il fatto che il progetto predisposto dal Comune di Perugia ed in questi giorni all'esame del Consiglio Comunale, mentre include alcuni interventi a favore della viabilità dell'area sud della città, nulla ha previsto per alleggerire il transito da Nord che a breve raccoglierà ulteriore traffico considerato l'imminente completamento della Perugia – Ancona. È invece necessario che il Comune di Perugia si impegni presso Anas per portare avanti una riqualificazione complessiva e non parziale della viabilità;

Tutto ciò premesso e considerato

SI IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

A sollecitare il Comune di Perugia affinché si attivi presso Anas e Governo per approfondire tutti gli aspetti riguardanti le criticità per la viabilità regionale a seguito della realizzazione della "Nuova Collestrada", al fine di trovare una soluzione per evitare una congestione del traffico perugino, già ad oggi molto intenso, prevedendo o il raddoppio della rampa o la realizzazione in tempi brevi del Nodo di Perugia ed una viabilità adeguata da e verso l'area nord del Comune di Perugia.

I CONSIGLIERI

Carla Casciari

Giacomo Leonelli

GUASTICCIA TV

SOLINAS